



Den første gang som cykelordonnans

I de spæde solstråler cyklede flere danske cykelordonnanser ind på Rasteplads 1, nord for byen Bommel.



Blandt dem møder vi to førstegangs cykelordonnanser, nemlig, fra team HO, PL Rasmus Østergaard, GHR (Garderhusarregimentet), og fra team 2 MEKIGKMP, KP Simon B. Larsen, IGR (Ingeniørregimentet). Begge roser det stærke sammenhold blandt, specielt, de danske cykelordonnanser og det faktum, at man altid kan komme og spørge de erfarne om ruter eller hints, hvis der opstår tvivl.

Simon servicerer 13 gængere, hvoraf 2 har oplevet marchen før. Efter holdene er ankommet taler vi med tre af Simons soldater fra Skive, der som førstegangs-deltagere bemærker den store glade stemning ude på og langs ruterne. "Det er en helt anden oplevelse, og en som vi ikke havde set komme".

En enkel soldat fik lige eftersat fødder med ømme trædepuder og kontrolleret nyt fodtøj. Fokus på holdet ligger på at få en god oplevelse, hjælpe hinanden og, at alle skal med hjem i mål.

Rasmus har tidligere gået marchen tre gange, han servicerer 12 godt gående gængere, som lidt kækt spår en top tid i dagens march.



Godt fra start tidlig tirsdag morgen

Første gængere på rasteplads 1

Kl. 07:12 kom en enkelt dansk marchgænger i fin form ind på rasten. Det var Jens Harald Gade Jensen fra HVK Ringkøbing. Kort tid efter kom hans makker på ruten Inger-Lis Møller, ligeledes fra HVK Ringkøbing.

Jens har nydt første stræk i nye støvler, og er godt tilfreds med, hvor godt han egentlig er gående.



Hans makker Inger-Lis er ligeså godt gående, og deltager nu for 13. gang. Om Inger-Lis kan det også lige nævnes, at hun i 2002 gennemførte MAKONI marchen sammen med yderligere 2 soldaterkammerater fra Hjemmeværnskompagni Ringkøbing.

Første hold ankommer imens

Mens historierne bliver fortalt ankommer første danske hold - Søværnet på Toppen. På yderligere 30 minutter bliver rastepladsen fyldt op af hold og enkeltgængere, der holder pitstop inden yderligere et stræk på dagens etape.

Onsdag 20. juli 12-18	Torsdag 21. juli 14-20	Fredag 22. juli 14-20
27°	26°	22°
0 mm	0 mm	1,3 mm

Fakta omkring Nijmegenmarchen

Som langt de fleste ved, så er det i år 100. gang, at Nijmegen marchen bliver afholdt.

Igen i år har der været så stor efterspørgsel, at der har været ventelister både ved militære og civile gængere.

I alt har der været 4.325 på venteliste, svarende til 8,65%.



Der er 5.496 militære gængere tilmeldt, af disse er 4.792 mænd, og 704 er kvinder. Største militære nation er Holland.

6.702 af alle tilmeldte gængere er ikke fra Holland, og i alt er der 68 nationaliteter repræsenteret på de hollandske veje de kommende dage.

For at må deltage i årets march skal man blive 12 år i løbet af 2015. Den yngste gænger i år bliver 12 år d. 31. december (4 stk.) – og i alt er der 518 der bliver eller er blevet 12 år i løbet af 2015.

Der er dog også en del udenlandske gængere med, som bliver 12 i løbet af efteråret, her er den yngste fra Sverige, og er tilmeldt 40 km ruten.

Den ældste gænger er 93 år gammel, og den ældste udenlandske gænger er 89 år, og kommer fra Rask Mølle i Danmark.

Den ældste førstegangsgænger er 85 år.

Bert van der Lans, der er 84 år gammel, vil forsøge at gennemføre marchen for 69'ende gang i år. Hvilket er en rekord.

Der er 20 gængere, der i år vil forsøge at gennemføre i rullestol.

Der er i alt 9.775 gængere, der vil bruge jubilæums-året til at forsøge at gennemføre Nijmegenmarchen for første gang. Af disse er der 2.565 militære førstegangsgængere. Det svarer til, at 46,67% af alle militære gængere er med for første gang.

Inden årets march er der 1.530.310 gængere, der har gennemført marchen. Ialt har 1.750.300 tilmeldt sig, så frafaldsprocenten er historisk set 12,57%.

Ole Kropp - 50 år med Nijmegenmarchen

Tilbage i 1966 gik den 24-årige Ole Kropp for første gang en Nijmegenmarch. Han var hernede som del af et blandet hold fra Marinehjemmeværnet.

Nu her 50 år senere, er Ole Kropp tilbage som enkelt-gænger, for at gennemføre marchen for niende gang i en alder af 74 år.



Det var en hård tur, da Ole var i marinehjemmeværnsstaben, var der ikke meget tid til træning. Så det var først under marchen hernede, han lærte en hel del om vabler. Normalt brugte Ole en størrelse 42, men hernede fik han vabler i størrelse 48 og havde vabler op over knysterne.

Transporten til Nijmegen var i forsvarrets busser, der dengang var med særdeles hårde ukomfortable sæder. Kosten blev lavet i store kar, og man havde sine egne koge-kar med, hvori manden blev øst op.

Placeringen af Danskerlejren var stort set samme sted som danskerområdet ligger nu.

Anden gang Ole gik marchen var i 1974, og fra 2009 har han været fast inventar. Han har dog også været med som del af staben i årene 67-68.



For Ole handler marchen dels om at holde sig i form og møde en masse gode venner, men også om den unikke stemning, hvor man bliver klappet og jublet igennem de 4 * 40 km.

